Jour et heure	Nom	Avis
17 / 2 / 2020 10 : 56 : 26	Aline Radisson	L'extension de cette zone ainsi que les entreprises à venir portent non seulement atteinte aux caractÁ©ristiques naturelles et paysagÃ"res du plateau mornantais mais seront Â@galement source de nuisances de par l'impact en terme de trafics de poids lourds et nuisances associÁ@es (bruit, odeur, qualitÁ@ de l'air). De plus, l'ouest lyonnais est trÃ"s pauvre en transport public de qualitÃ@ et efficace. La trÃ"s grande majoritÃ@ des travailleurs se rendent et se rendront sur cette zone en voiture La zone est vaguement desservie par une ligne des cars du rhà ne. La frÃ@quence est anecdotique et il n'y a qu'à voir l'Â@tat des arrêts (pas d'abris, pas de quoi s'assoir, sol minable) pour voir que cela n'attire personne. Il y a, je le pense et ceci a Â@tÂ@ confirmÂ@ par un travail du Conseil en Architecture, Urbanisme et Environnement du Rhà ne (carnets de territoire du lyonnais), un potentiel fort en termes de renouvellement de cette zone et Ã@galement de mise en commun des espaces de stationnement qui permettraient de gagner Â@normÂ@ment d'espace. Dans le contexte de consommation d'espace actuel (1 dÂ@partement tous les 7 ans est artificialisÂ@ en France), il convient de renouveller et d'optimiser avant d'Â@tendre, d'autant plus quand les enjeux agricoles et naturels sont importants sur ce territoire. De plus, deux articles rÂ@cents du progrÂ"s indiquent que : - la plateforme de la Vie Claire devait s'installer (dÂ@part de son lieu actuel). C'Â@tait une des raisons de l'extension du site. Finalement, ils prÂ@fĂ"ent aller  Grigny. Qu'en est-il de la lÂ@gitimitÂ@ actuelle de l'extension. On parle maintenant d'une unitÂ@ de mÂ@thanisation pour des dÂ@chets agricoles locaux Â@tait Â@galement prÂ@ue de mê pur l'at taxe qui sera per§ue par la copamo, rien de bon  attendre pour le territoire et pour ses habitants, pas de liens avec le local. La COPAMO parlait de faire de cette zone un lieu d'excellence, avec un lien fort avec l'agriculture et notamment l'agriculture locale (qui est trÂ"s riche, diversifiA@e, de qualit
10 / 3 / 2020 20 : 02 : 53	FABIEN MARTINET	La commune de Saint Laurent d'Agny est trĀ"s mal desservie en transport en commun et ce projet va attirer de nombreux salariĀ©s qui viendront sur place en voiture, faute de mieux. La circulation dÃ⊚jà compliquée dans le secteur ne va pas s'améliorer, bien au contraire, ne serait-ce que par les nombreux camions supplémentaires qui viendront dans la zone des PlatiÃ"res. Rien n'est proposé pour résorber les problÃ"mes de circulation, ni proposer aux habitants des moyens alternatifs de transport.

Jour et heure	Nom	Avis
19 / 6 / 2020 00 : 04 : 47	Nicolas MORAND	Ce projet d'extension est synonyme de destruction de milieux naturels et agricoles qu'il faut À tout prix abandonnÀ@!En France, tous les 7 ans un dA@partement disparaA@t sous l'urbanisation À cause de projet comme celui de l'extension des PlatiÀ resà€!  DĀ@clin de la biodiversitÀ@ mondiale : depuis 1970, plus de 60 % des animaux sauvages ont disparu, selon le dernier rapport À ePlanÀ te VivanteÀ» de l'organisation non gouvernementale WWF, publiÀ@ le 30 octobre 2018. Rapport IPBES : le taux dà€™extinction des espà ces à « sans prà@còdent À» est tr\s rapide et terriblement inquiÀ@tant. Les int\@cause esp\cause ces vas pr\cause d\cause de l'extensions de la ZAE des particuliers doivent \(\textit{Are d\cause}\) de de tous 1.000.000 d\(\textit{a\cause}\) de d\(\cause\) de de l'extinction. Les projets d\(\textit{a\cause}\) es menac\(\textit{a\cause}\) es de d'extinction. Les projets d\(\textit{a\cause}\) es menac\(\textit{a\cause}\) es de la ZAE des Plati\(\textit{a\cause}\) es de cont\(\textit{a\cause}\) et de doudron : des terres agricoles de qualit\(\textit{a\cause}\) et de goudron : des terres agricoles de qualit\(\textit{a\cause}\) et de nombreuses esp\(\textit{a\cause}\) es ciseaux (Ple-gr\(\textit{a\cause}\) et de cont\(\textit{a\cause}\) et des cont\(\textit{a\cause}\) et des cont\(\textit{a\cause}\) et al de de b\(\textit{a\cause}\) et de somme de la zont\(\textit{a\cause}\) et de somme de la cont\(\textit{a\cause}\) et de la \(\textit{a\cause}\) et l'ouest l

routes dont la fréquentation est en constante augmentation. Il est temps de réadapter nos façons de consommer le foncier naturel et agricole. La population veut de l'agriculture de proximité mais ne veut plus d'urbanisation sans vision plus large. Des friches industrielles existent à cÃ′té. La séquence Eviter (prioritaire), Réduire, Compenser doit être respectée! Eviter doit être la seule solution! Laisser l'emploi agricole local qui existe aujourd'hui : vivre et non survivre!

Jour et heure	Nom	Avis
19 / 6 / 2020 03 : 34 : 30	Denis Gerlier	Projet inacceptable car irrationnel du point de vue de (i) l'augmentation de l'impermÃ@abilisation des sols alors qu'il existe de nombreuses friches industrielles et commerciales sur le secteur gÃ@ographique large (ii) de la perte de terrains agricoles pourtant nÃ@cessaires pour accroître l'autosuffisance alimentaire de la rÃ@gion lyonnaise et/ou de la perte irrÃ@parable de biodiversitÃ@ locale (iii) de l'accroissement de trafic routier (camions+++) et (iv) d'une infrastructure de transport collectif et de modes doux squelettiques.
19 / 6 / 2020 07 : 19 : 08	Benoît Fournier-Mottet	Bonjour, c'est un projet du monde d'avant, en décalage complet avec les enjeux de conservation et de protection des terres agricoles. La qualité du paysage est un atout extrêmement fort pour le territoire, sont attractivité et son développement. Il faut regarder l'aménagement à une échelle large du territoire, il y a par exemple du foncier disponible dans la vallée du Gier. Une concurrence entre territoire distant de quelques kilomÃ"tres est stérile vu les enjeux climatiques mondiaux extrêmement fort. J'encourage les élus à lire la synthÃ"se du dernier rapport du GIEC.
19 / 6 / 2020 07 : 52 : 44	BERNARD CHIPIER	- Le projet d'extension de la ZAE des PlatiÃ"res répond au besoin exprimé de longue date par nos entreprises locales, 10 ansâ€l, d'accÃ@der à une offre fonciÃ"re destinée à la€™accivitÃØ économique. Ce projet permettra d'accompagner la croissance de nos entreprises locales et des pépites économiques du territoire, dans les secteurs d'activitÃØ de la€™agroalimentaire et de l'industrie notamment, en leur offrant des capacitÃØs d〙extension et des outils de production adaptÃØs Å leurs enjeux de dÂ@veloppement Cette extension devra aussi accueillir de nouvelles entreprises à fortes valeurs technologiques, employant des salariÃØs qualifiÃØs en phase avec le niveau socio-professionnel de l'ouest lyonnais Ce projet permettra de crÃØer 800 emplois directs Å 5 ans, qui viendront s'ajouter aux 1400 emplois dÁØjÅ prÃØsents sur la ZAE. Cela permettra aussi de dÃØvelopper de nouvelles synergies entre les acteurs Â@conomiques du territoire, en prenant appui sur l'association qui regroupe les chefs d'entreprises du Pays Mornantais (le CERCL). De plus, ces nouveaux emplois seront accessibles à la population active de la Copamo, dont la majoritÃØ travaille aujourd'hui en-dehors du territoire. Cela permettra de limiter les flux pendulaires entre la Copamo et la MÃ@tropole de Lyon Ce projet, portÃØ depuis plusieurs annÃ@es par la Copamo, bÃ@nA@ficie du soutien des acteurs Â@conomiques du territoire (au travers notamment du CERCL partenaire du projet) et des autres niveaux de collectivitÃ@s : dÃØsignation en tant  « territoire d'industrie Å» par la€™Etat, labellisation  « parc d'activitÃØ dâconomique d'intreprises en matià re dâ€imagriculture, soutien actif des maires des communes concernÃ@es De plus, sur la base d'une Â@tude trafic rÃ@alisÃ@e à la€imf@en. Par la rÃ@gion AURA, soutien du dÃ@partement du Rħà en en lien avec sa compÃ@tence en matià re dâ€imex en en lien avec sa compÃ@tence en matià re dâ€imex pour absorber les flux PL/VL induits par le projet dâ€imex en en lien es ecte

Jour et heure	Nom	Avis
19 / 6 / 2020 09 : 39 : 56	Cécile Barbier	Ce projet d'extension de la zone des PlatiÃ"res est consommateur d'espaces naturels / agricoles dans un secteur où la pression sur ces espaces est déjà important et où les enjeux de conservation d'un cadre de vie "vert" et d'une agriculture extensive et péri-urbaine sont primordiaux. Outre l'artificialisation et l'imperméabilisation des sols, ce projet sera générateur de pollution, en particulier par la circulation routiÃ"re (camions et véhicules légers des salariés sur le trajet domicile-travail).
19 / 6 / 2020 09 : 50 : 31	Laetitia SAGO	Le projet d'extension de la ZAE des Platià res permettra à des entreprises de s'installer localement et ainsi de favoriser la création d'emploi sur notre bassin de vie. Les possibilités d'emplois pour nos jeunes et nos actifs sont trop souvent positionnées de l'autre cà tî de Lyon, dans des secteurs plus actifs économiquement, nous obligeant à de longs parcours couteux en temps, en fatigue et néfaste pour notre environnement. Outre les emplois directs créés ce sont l'ensemble des artisans locaux qui pourront profiter de retombées, avec le maintien d'actif sur notre secteur, l'utilisation des ressources locales, boulangeries, restaurants, â€! Aucun projet quel qu'il soit ne peut avoir d'impact complément nul, mais l'absence de projet va engendrer un exode de nos populations vers des secteurs économiquement plus dynamique, la crise que nous venons de traverser a montré que les gens veulent aussi travailler au plus prà de chez eux. Le projet s'inscrit dans la prolongation d'une zone existante et de réels efforts d'évitement ont été faits ainsi que de réduction et de compensation.
19 / 6 / 2020 10 : 01 : 19	Jonathan JACK	Avant le début des travaux, un recensement en profondeur de la faune et de la flore de la zone impactée doit être fait, ensuite adaptation du chantier pour minimiser l'impact sur la biodiversité et établissement de mesures compensatoires.