

DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE  
Délibération n° CC-2026-153

L'an deux mille vingt-six

Le vingt octobre à dix-neuf heures

Le Conseil Communautaire dûment convoqué s'est réuni en session ordinaire à la Salle Valéry Giscard d'Estaing à Mornant, sous la présidence de Monsieur Renaud PFEFFER.

Date de convocation : 13 octobre 2026

**Nombre de membres :**

En exercice 37

Présents 26

Votes 36

**PRESENTS :**

Renaud PFEFFER, Fabien BREUZIN, Marc COSTE, Yves GOUGNE, Jean-Pierre CID, Laurent NAULIN, Arnaud SAVOIE, Luc CHAVASSIEUX, Christèle CROZIER, Mélanie TRAVIER, Dorothée RODRIGUES, Stéphanie NICOLAY, Coralie TRICHARD, Jean-Luc BONNAFOUS, Christophe VEYRET, Caroline DOMPNIER DU CASTEL, Fabien BONNET, Nathalie PIALAT, Pascale CHAPOT, Patrick BERRET, Pascale DANIEL, Jean-Marc MACHON, Florence AUDON, Jean-Louis LACROIX, Sylvie BROYER, Marine SEGUY

**ABSENTE / EXCUSEE :**

Séverine SICHE-CHOL

**PROCURATIONS :**

Olivier BIAGGI donne procuration à Luc CHAVASSIEUX  
Morena-Alina GARCIA donne procuration à Christèle CROZIER  
Bruno FERRET donne procuration à Jean-Pierre CID  
Marie-Noëlle CHARLES donne procuration à Yves GOUGNE  
Laurence RABOISSON CROPPI donne procuration à Nathalie PIALAT  
Gaël DOUARD donne procuration à Dorothée RODRIGUES  
Vincent LECOCQ donne procuration à Florence AUDON  
Orélie CONTRERAS donne procuration à Fabien BREUZIN  
Nicolas TRICCA donne procuration à Mélanie TRAVIER  
Gérard MAGNET donne procuration à Arnaud SAVOIE

**SECRETAIRE DE SEANCE** : Fabien BREUZIN

**VOIRIE**

\*\*\*\*\*

Approbation du  
Schéma Directeur  
Voirie 2026/2032

Rapporteur : Madame Mélanie TRAVIER, Vice-Présidente déléguée à la Voirie

Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays Mornantais validés par arrêté préfectoral n° 69-2024-09-24-00001 du 24 septembre 2024 et notamment sa compétence voirie : « création, aménagement et entretien de la voirie d'intérêt communautaire »,

Vu la délibération du Conseil communautaire n° CC-2026-152 du 20 octobre 2026 approuvant la feuille de route Voirie 2026-2032,

Vu l'avis favorable de la Commission d'Instruction « Aménagement du territoire et transition écologique » du 19 octobre 2026,

La feuille de route Voirie 2026-2032, approuvée par le Conseil Communautaire, fixe les orientations stratégiques du mandat en matière de préservation du patrimoine routier, d'accompagnement des communes, d'aménagement des espaces publics, d'adaptation au changement climatique et de gestion du domaine public routier.



Afin de traduire opérationnellement ces orientations, la Copamo souhaite se doter d'un Schéma Directeur Voirie 2026-2032 (SDV).

Le SDV constitue un outil de programmation, de priorisation et d'aide à la décision permettant :

- D'organiser le dialogue avec les communes,
- De recenser et hiérarchiser les besoins du territoire,
- De planifier les investissements communautaires,
- De mettre en œuvre les principes de gestion patrimoniale définis par la feuille de route.

Le SDV repose sur un recensement des besoins réalisé auprès des communes ainsi que sur l'identification des enjeux communautaires, économiques, patrimoniaux et environnementaux du territoire.

Le vivier de projets constitué dans ce cadre a vocation à alimenter la réflexion communautaire tout au long du mandat. Il ne constitue ni une programmation définitive ni un engagement de réalisation de l'ensemble des opérations recensées.

Les projets inscrits dans ce vivier seront analysés et priorisés notamment au regard :

- Des besoins exprimés par les communes,
- De l'état du patrimoine routier,
- Des enjeux de sécurité,
- De l'équité territoriale,
- De l'intérêt communautaire,
- De la maturité des opérations,
- Des possibilités de cofinancement,
- Des contraintes techniques, foncières ou réglementaires,
- Des enjeux climatiques et de gestion des eaux pluviales.

Le Schéma Directeur de Voirie 2026-2032 constitue ainsi une trajectoire de programmation destinée à accompagner les choix de la collectivité dans le cadre des capacités financières mobilisables, des priorités retenues par les élus et de l'évolution des besoins du territoire.

Un bilan intermédiaire sera réalisé à mi-mandat afin d'actualiser les besoins recensés, d'adapter la programmation et de préparer la seconde partie du mandat.

Où l'exposé de son rapporteur et après en avoir délibéré, le Conseil Communautaire, à l'unanimité des membres présents ou représentés :

Certifié exécutoire  
Transmis en 26 OCT. 2026  
Préfecture le .....  
Notifié ou publié  
le 26 OCT. 2026  
Le Président

**APPROUVE** les principes d'élaboration et de mise en œuvre du Schéma Directeur Voirie 2026-2032 précisés en annexe 1,

**PREND ACTE** du vivier de projets des communes en annexe 2, lequel constitue une base de travail évolutive et non une programmation définitive,

Envoyé en préfecture le 26/10/2026

Reçu en préfecture le 26/10/2026

Publié le

ID : 069-246900740-20261020-CC\_2026\_153-DE



*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Président ou d'un recours en annulation devant le Tribunal Administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin 69003 Lyon / [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de 2 mois suivant sa publication*

**CONFIRME** que le SDV constitue une trajectoire de programmation et un outil d'aide à la décision susceptible d'évoluer en fonction des besoins exprimés par les communes, des capacités financières mobilisables et des arbitrages du Conseil communautaire,

**AUTORISE** Monsieur le Président à engager toutes les démarches nécessaires à la mise en œuvre, au suivi et à l'actualisation du Schéma Directeur de Voirie 2026-2032.

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an susdits.

Pour copie certifiée conforme.

Le Président

**Renaud PFEFFER**

Le secrétaire de séance,

**Fabien BREUZIN**



PUBLIE LE 26 OCTOBRE 2026  
RENAUD PFEFFER, PRESIDENT

## ANNEXE N°1

### SCHÉMA DIRECTEUR DE VOIRIE 2026-2032

#### Une programmation partagée au service des 11 communes

#### Déclinaison opérationnelle de la feuille de route Voirie 2026-2032

---

### 1. Objet du Schéma Directeur de Voirie

Le Schéma Directeur de Voirie 2026-2032 (SDV) constitue l'outil de programmation, de priorisation et de suivi de la politique voirie de la Communauté de Communes du Pays Mornantais.

Il traduit opérationnellement les orientations définies dans la feuille de route Voirie 2026-2032.

Le SDV vise à :

- Structurer la politique d'investissement communautaire ;
- Organiser le dialogue avec les communes ;
- Hiérarchiser les besoins du territoire ;
- Faciliter les arbitrages techniques et financiers ;
- Déployer les principes de gestion patrimoniale définis dans la feuille de route.

Le SDV est un outil vivant d'aide à la décision et de programmation pluriannuelle. Il ne constitue ni un catalogue d'opérations garanties ni un engagement de réalisation de l'ensemble des projets recensés.

---

### 2. Principes fondateurs

Le SDV repose sur quatre principes structurants :

#### **Solidarité**

Apporter une réponse à l'ensemble du territoire communautaire.

#### **Équité territoriale**

Construire une programmation équilibrée entre les communes.

#### **Proximité**

Associer étroitement les communes à l'identification des besoins et à la définition des priorités.

#### **Gestion patrimoniale**

Préserver durablement le patrimoine routier communautaire en intervenant au bon moment, avec la solution la plus adaptée et au meilleur coût global.

---

### **3. Gouvernance**

#### **La COPAMO**

La COPAMO assure :

- Le pilotage de la compétence ;
- L'élaboration et le suivi du SDV ;
- La programmation des investissements ;
- La maîtrise d'ouvrage des opérations ;
- La gestion du patrimoine routier communautaire ;
- La coordination avec les partenaires et gestionnaires de réseaux.

#### **Les communes**

Les communes demeurent :

- Les interlocuteurs privilégiés des habitants ;
- Les premiers relais de terrain ;
- Les acteurs de la connaissance fine du territoire ;
- Les principaux contributeurs à l'identification des besoins ;
- Des partenaires essentiels dans la définition des priorités ;
- Des cofinanceurs des opérations via les fonds de concours.

Par leur présence quotidienne sur le terrain, elles constituent les « yeux » de la politique voirie communautaire.

---

### **4. Les moyens mobilisés**

#### **Engagement financier communautaire**

- Environ 1 M€ de coût net communautaire par an ;
- Soit près de 6 M€ sur la durée du mandat.

#### **Participation des communes**

- Fonds de concours communaux ;
- Participation à la définition des priorités.

#### **Financements extérieurs**

La COPAMO recherchera systématiquement toutes les opportunités de financement mobilisables selon les projets.

## Enveloppes identifiées

### Voirie / Modes actifs

- 100 000 € par an à compter de 2027.

### Ouvrages d'art

- 100 000 € par an dans le cadre du plan de gestion des ouvrages d'art 2026-2035.

### Marché VRD

La relance du marché à bons de commande intégrera des prestations favorisant la mise en œuvre du plan de sauvegarde et de la gestion patrimoniale :

- De prestations adaptées au plan de gestion des ouvrages d'art ;
- Des techniques renforçant la gestion patrimoniale des chaussées ;
- Des solutions mieux adaptées aux pathologies observées sur le réseau.

---

## 5. Le vivier de projets

Le SDV s'appuie sur un vivier de projets constitué à partir :

- Des besoins exprimés par les communes relevant de l'aménagement ou de la sauvegarde patrimoniale ;
- Des besoins identifiés dans les zones d'activités économiques ;
- Des besoins liés aux équipements communautaires ;
- Des projets portés par les partenaires lorsqu'ils concernent la voirie communautaire.

Le vivier de projets constitue une ressource de travail destinée à alimenter la réflexion communautaire.

Il pourra évoluer au cours du mandat afin d'intégrer :

- De nouveaux projets ;
- De nouvelles contraintes ;
- Les évolutions du territoire ;
- Les opportunités de financement.

Le vivier de projets des communes figure en annexe du présent Schéma Directeur.

---

## 6. Critères de priorisation

Les projets seront analysés notamment au regard :

- Des besoins exprimés par les communes ;
- De l'état du patrimoine et des enjeux de sauvegarde ;
- Des enjeux mobilités ;
- Des enjeux de sécurité ;
- De l'équité territoriale ;
- De l'intérêt communautaire ;
- De la maturité des opérations ;
- Des possibilités de cofinancement ;
- Des contraintes techniques, foncières ou réglementaires ;
- Des enjeux climatiques et de gestion de l'eau.

Ces critères ont vocation à éclairer la décision communautaire sans se substituer aux arbitrages des instances communautaires.

---

## 7. Première étape : programme 2027

Le programme de travaux 2027 constituera la première déclinaison opérationnelle du SDV.

Il sera établi à partir :

- Des besoins recensés ;
- Des priorités retenues collectivement ;
- De la préparation budgétaire 2027 ;
- Du niveau de maturité des opérations ;
- Des capacités de cofinancement ;
- Des financements mobilisables.

---

## 8. Calendrier de déploiement

- Octobre 2026 : Validation du lancement du SDV ;
- Automne 2026 : Consolidation du vivier de projets ;
- Hiver 2026-2027 : Hiérarchisation des besoins ;
- Budget 2027 : Arbitrages financiers ;
- Printemps 2027 : Validation du programme 2027 ;
- 2027-2029 : Déploiement progressive du SDV, lancement des études et préparation des opérations prioritaires du mandat ;
- 2029 : Bilan intermédiaire, réexamen des besoins et actualisation du SDV.

## 9. Un document évolutif

Le Schéma Directeur de Voirie 2026-2032 constitue une trajectoire de programmation.

Il a vocation à évoluer au cours du mandat afin de tenir compte :

- Des projets réalisés ;
- Des nouveaux besoins exprimés ;
- Des opportunités de financement ;
- Des évolutions du territoire ;
- Des arbitrages des instances communautaires.

Une réévaluation du SDV sera conduite à mi-mandat afin d'adapter la programmation aux besoins constatés et préparer la seconde partie du mandat.

---

### Message clé

**Transformer une ambition politique en une programmation partagée, réaliste et patrimoniale au service des 11 communes.**

---

Annexe n°2 - Vivier de projets des communes (en cours de consolidation)

Envoyé en préfecture le 26/10/2026

Reçu en préfecture le 26/10/2026

Publié le

ID : 069-246900740-20261020-CC\_2026\_153-DE

Berger  
Levrault

/6

| Commune    | Village              | Désignation du projet                                                                            | Nature des travaux |
|------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Beauvallon | Chassagny            | La Charbonnerie (Chemin de la Charbonnerie - chemin de la Serve)                                 | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | Chassagny            | Route du Pilat section 1                                                                         | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | Chassagny            | Route du Pilat section 2                                                                         | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | Chassagny            | Route de la Vaure                                                                                | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | Chassagny            | La Forestière (Chemin de la Forestière - chemin de la Révolière)                                 | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Rue de la Jarantonnière                                                                          | Aménagement        |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Place Nicolas Paradis                                                                            | Aménagement        |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Rue d'Ethivy / rue de la Joannas                                                                 | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Route de Balmondon                                                                               | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Hameau de Balmondon (Route de Cloyeux donnant sur Chemin de la Pirolette et Chemin de Balmondon) | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Rue de la Chapelaïne / lotissement Hauts de St Andéol / Route de Mornant                         | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Andéol le Château | Chemin du Mollard                                                                                | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Jean de Touslas   | Rue des Lavandières                                                                              | Aménagement        |
| Beauvallon | St Jean de Touslas   | La Mouchonnière (Route de Cloyeux - chemin de la Mouchonnière)                                   | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Jean de Touslas   | Chemin d'Ecosieux                                                                                | Plan de sauvegarde |
| Beauvallon | St Jean de Touslas   | Chemin de la Gibertière                                                                          | Aménagement        |
| Beauvallon | St Jean de Touslas   | Les Bruyères (Chemin des Hautes Bruyères)                                                        | Plan de sauvegarde |

| Commune    | Village                 | Désignation du projet                    | Nature des travaux |
|------------|-------------------------|------------------------------------------|--------------------|
| Chabanière | St Maurice sur Dargoire | Route de la Lamandière                   | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Centre bourg                             | Aménagement        |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Hameau de Flasseieux (voies ci-dessous)  | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Rue de Flasseieux                        | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Route Neuve                              | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Ruelle de Font-Merle                     | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Chemin du Brichet                        | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Rue des Flaches                          | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Voie non nommée à Flasseieux (n°83 à 87) | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Voie non nommée à Flasseieux (n°99)      | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Chemin des Prés Galles                   | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Route de Font Mathieu                    | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Chemin du Maneller                       | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Didier sous Rivérie  | Chemin des Rivières                      | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Maurice sur Dargoire | Chemin des Quaires                       | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Maurice sur Dargoire | Route de Layer                           | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Maurice sur Dargoire | Chemin de la Quintillière                | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Sorlin               | Rue de l'Ancien Couvent                  | Plan de sauvegarde |

| Commune    | Village   | Désignation du projet                                   | Nature des travaux |
|------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------|
| Chabanière | St Sorlin | Route de la Carrette et Chemin de Chavagneux            | Plan de sauvegarde |
| Chabanière | St Sorlin | Chemin des Grandes Terres                               | Plan de sauvegarde |
| Chaussan   |           | Routes du Perret - du Charmay - de Brinzieux            | Aménagement        |
| Chaussan   |           | Création d'un parking carrefour route du Perret - RD 34 | Aménagement        |
| Chaussan   |           | Chemin des Garennes                                     | Aménagement        |
| Chaussan   |           | Voies à préciser                                        | Plan de sauvegarde |
| Chaussan   |           | Place du Pilat et place St Jean                         | Aménagement        |
| Mornant    |           | Chemin de Colora                                        | Plan de sauvegarde |
| Mornant    |           | Route de la Plaine                                      | Plan de sauvegarde |
| Mornant    |           | Route du Bois                                           | Plan de sauvegarde |
| Mornant    |           | Chemin du Stade                                         | Aménagement        |
| Mornant    |           | Chemin du Château d'Eau                                 | Plan de sauvegarde |
| Mornant    |           | Chemin de la Chalonnrière                               | Aménagement        |
| Mornant    |           | Chemin de Germany                                       | Aménagement        |
| Mornant    |           | Rue Waldwisse                                           | Plan de sauvegarde |
| Mornant    |           | Parking des Verchères                                   | Aménagement        |
| Mornant    |           | Rue de Hartford et allée Jeanne Bardey                  | Aménagement        |
| Mornant    |           | Hameau de la Condamine                                  | Aménagement        |

| Commune            | Village | Désignation du projet                                                      | Nature des travaux |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Orliénas           |         | Route de la Durantière                                                     | Aménagement        |
| Orliénas           |         | Place des Terreaux                                                         | Aménagement        |
| Orliénas           |         | Route de Bonneton                                                          | Plan de sauvegarde |
| Riverie            |         | Parking du Butard                                                          | Aménagement        |
| Riverie            |         | Impasse de la Poste                                                        | Plan de sauvegarde |
| Riverie            |         | Cour du Château                                                            | Aménagement        |
| Riverie            |         | Grande Rue                                                                 | Plan de sauvegarde |
| Riverie            |         | Parking P2 route de St André                                               | Plan de sauvegarde |
| Riverie            |         | Reprise du réseau d'eau de source route de St André et chemin des Rampeaux | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | Montée de la Chapelle                                                      | Aménagement        |
| Rontalon           |         | La Panoncelière Ouest                                                      | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | La Panoncelière Est                                                        | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | Chemin du Combet                                                           | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | Chemin du Rantonnet                                                        | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | Chemin de la Pernière                                                      | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | Route du Paradis                                                           | Plan de sauvegarde |
| Rontalon           |         | Chemin des Gouttes                                                         | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin de Chabran                                                          | Plan de sauvegarde |

| Commune            | Village | Désignation du projet      | Nature des travaux |
|--------------------|---------|----------------------------|--------------------|
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin de la Tuilière      | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin des Fournettes      | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin des Gallofières     | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin des Prés Blancs     | Aménagement        |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin du Moulin en Barrel | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Route de Champanel         | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Route du Corrandin         | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin de la Croix Blanche | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin de la Gerle         | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Route du Coq Gaulois       | Aménagement        |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin des Baronnières     | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Rue du Perron              | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Rue Joseph Comeau          | Aménagement        |
| Soucieu en Jarrest |         | Rue Antoine Traive         | Aménagement        |
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin du Loup             | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Planil / Chemin du Garon   | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Montée de la Maillarde     | Aménagement        |
| Soucieu en Jarrest |         | Rue du Moulin à Vent       | Aménagement        |

| Commune            | Village | Désignation du projet                           | Nature des travaux |
|--------------------|---------|-------------------------------------------------|--------------------|
| Soucieu en Jarrest |         | Chemin de la Moinière                           | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Route de Prasseytout                            | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Rue Abbé Deflotrière                            | Plan de sauvegarde |
| Soucieu en Jarrest |         | Rue Jean Naville + route du Brichet + Flacheron | Plan de sauvegarde |
| St André la Côte   |         | Route d'Accole                                  | Plan de sauvegarde |
| St André la Côte   |         | Chemin des Terres                               | Aménagement        |
| St Laurent d'Agny  |         | Rues du Clair, Bas Clair et Pré Lacour          | Aménagement        |
| St Laurent d'Agny  |         | Chemin de la Croix des Rameaux                  | Aménagement        |
| St Laurent d'Agny  |         | Ranfray                                         | Plan de sauvegarde |
| St Laurent d'Agny  |         | Route des Pierres Blanches                      | Plan de sauvegarde |
| St Laurent d'Agny  |         | Route de la Carat                               | Plan de sauvegarde |
| St Laurent d'Agny  |         | Chemin de la Lorende                            | Plan de sauvegarde |
| Taluyers           |         | Route de Grand Bois                             | Aménagement        |
| Taluyers           |         | Rue Ste Agathe                                  | Aménagement        |
| Taluyers           |         | Rue des Blanchardes                             | Aménagement        |
| Taluyers           |         | Rue St Marc                                     | Aménagement        |
| Taluyers           |         | Rue de la Cordonnerie                           | Aménagement        |
| Taluyers           |         | Montée de l'Eglise                              | Aménagement        |